

Catanese inventa cambio-ruote senza dadi

Un congegno per cambiare le ruote dei veicoli senza l'ausilio dei tradizionali bulloni o dadi e in un tempo brevissimo - poco più di un secondo a vettura alzata - è stato brevettato da un inventore catanese, Paolo Amato, già noto per aver realizzato altri prototipi innovativi in campo motoristico giudicati dalle case «molto interessanti». Il congegno consiste in un sistema

idraulico applicato ai mozzi che consente, al momento in cui vi si accosta il cerchione, di far scattare quattro spinotti metallici che bloccano la ruota. Amato ha spiegato di aver avuto l'idea del congegno - da lui brevettato anche a livello internazionale - quando, qualche anno fa, Nigel Mansell fa perse il titolo mondiale a causa di una ruota montata male durante un cambio

di gomme ai box. «Con questo congegno - ha detto Amato - si potranno risolvere tutti i problemi legati al cambio delle ruote compresi quelli relativi all'ossidazione dei bulloni che spesso mettono in difficoltà anche i meccanici. Potrebbe essere prodotto su scala industriale a bassissimo costo ed essere applicato anche ad auto già in circolazione».