

Più sicurezza con i sensori sui guard-rail

In riferimento al tragico incidente sulla Salerno-Reggio Calabria in cui è rimasta vittima un'intera famiglia di Alcamo precipitata in un burrone, senza che nessuno per oltre una settimana se ne sia accorto, ritorna d'attualità la creazione di un sistema di sicurezza lungo tutte le autostrade italiane.

Siamo a conoscenza, per una possibile applicazione, che è in trattativa con i responsabili delle autostrade un interessante congegno di rilevamento di incidenti in tempi reali che potrebbe portare

alla salvezza di vite umane.

Il sistema si basa sull'installazione lungo il guarda-rail dell'autostrada di un certo numero di sensori che si prestano al rilevamento delle vibrazioni nel caso di impatto.

La distanza di installazione dipende dal tipo di sensore e dalle necessità specifiche dell'applicazione.

La trasmissione del segnale può avvenire tramite un ripetitore di ponte radio o di una normale linea telefonica appositamente predisposta.

Il sistema di ricezione contiene il decodificatore del segnale che permette l'individuazione del luogo dell'evento in tempi reali. A questo punto scatta l'allarme che viene comunicato automaticamente attraverso un monitor o da un segnale acustico, al più vicino centro operativo dei carabinieri o di pubblica sicurezza fornito dello adatto sistema di ricezione o monitoraggio, che è in grado di inviare una pattuglia sul posto per provvedere tempestivamente a qualsiasi tipo di emergenza.

P. A.